

Seit mehr als 40 Jahren sind wir Spezialist für Betoninstandsetzung, Rissverpressung, Spezialabdichtung, Balkonabdichtung, Bodenbeschichtung, Kellerabdichtung, Schimmel- und Schwammbekämpfung.

Unsere Dienstleistungen entsprechen immer dem neuesten Stand der Technik. Wir setzen mit dem **SHO-BOND BICS®**-Injektionssystem ein Verfahren ein, das mit Sicherheit den gewünschten Erfolg bringt. Dafür garantieren wir mit unserem guten Namen.

Wir arbeiten mit namhaften Bauunternehmen sowie Industrieunternehmen und Architekten zusammen und zählen auch öffentliche Auftraggeber, Genossenschaften sowie Eigentümergemeinschaften und private Kunden zu unserer zufriedenen Kundschaft.

Unser Unternehmen ist ein TÜV-Fachbetrieb und Mitglied in der LIB (Landesgütegemeinschaft Instandsetzung von Betonbauwerken NRW) sowie im DHBV (Deutscher Holz- und Bautenschutzverband). Wir arbeiten bundesweit und sind kein Franchise-Unternehmen.

Die kontinuierliche Fort- und Weiterbildung unserer Mitarbeiter gekoppelt mit unserer langjährigen Erfahrung ist für unsere Kunden der Garant für höchste Qualität. Kurze Reaktionszeiten und fachkundige Beratung sind selbstverständlicher Service für unsere Kunden. Unser angeschlossenes Ingenieurbüro zeigt Ihnen auf Wunsch, anhand von Schadensanalysen, verschiedene Instandsetzungsmöglichkeiten auf.

Testen Sie uns - ein Anruf genügt! (02 02) 78 55 20

Dirk Hünninghaus GmbH
Horather Schanze 4
42281 Wuppertal
Telefon 0202.78 55 20
Telefax 0202.78 90 21
info@huenninghaus.com
www.huenninghaus.com



RISSE IM BETON?

Das SHO-BOND BICS®-Verfahren

Die zuverlässige und wirtschaftliche Instandsetzung von Rissen nach ZTV-ING.

WIR BIETEN GEPRÜFTE QUALITÄT:



DAS SHO-BOND BICS®-VERFAHREN

Viele Betonbauten weisen bereits nach wenigen Jahren gefährliche Rissbildungen auf, die sich häufig auf fehlerhaften Beton oder eine nachlässige Verarbeitung zurückführen lassen.

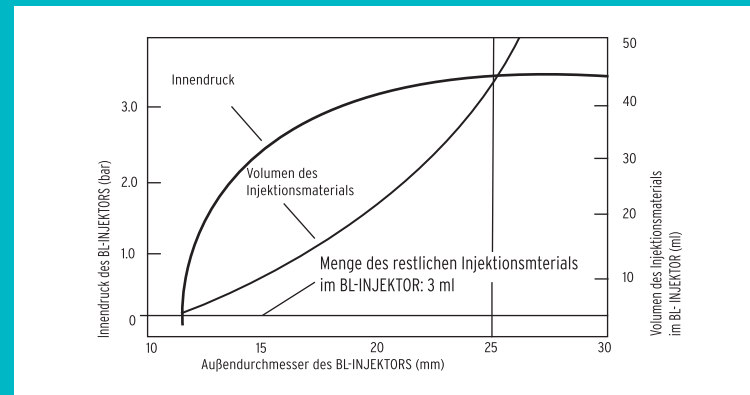
Aufwändige und teure Sanierungen oder ein erforderlicher Abriss und Neubau sind oft nicht notwendig, denn in vielen Fällen lassen sich Risse durch Epoxidharzinjektionen sicher und endgültig reparieren.

SHO-BOND BICS® ist ein absolut zuverlässiges, zeitsparendes und wirtschaftliches Injektionssystem. Das Füllgut wird mit Hilfe des BL-Injektors, bestehend aus Gummischlauch **1** und Klebepacker **2**, mit niedrigem Druck (ca. 3 bar) langsam und kontinuierlich bis in die kleinsten Haarrisse verpresst.

Die Klebepacker werden in Abständen von ca. 30 cm über den Riss auf die Bauteiloberfläche geklebt **3** und der sichtbare Rissverlauf mittels Spachtel verdämmt **4**. Nach der Aushärtung der Verdämmung wird der BL-Injektor auf den Klebepacker aufgeschraubt **5**. Der Gummischlauch wird mit dem Füllgut gefüllt. Dabei schwillt der Gummischlauch langsam an, bis sein Aussendurchmesser an der PE-Schutzfolie anliegt. Dann hat der Schlauchdurchmesser seinen maximalen Wert von ca. 25 mm erreicht und der BL-Injektor beginnt, das Füllgut selbständig zu injizieren **6**.

VORTEILE DES SHO-BOND BICS®-VERFAHRENS

- SHO-BOND BICS® ermöglicht eine absolut zuverlässige Injektion bis in die feinsten Haarrisse.
- Durch den im Gummischlauch aufgebauten Innendruck kann die Injektion stundenlang ohne menschliche Tätigkeit erfolgen. Dadurch ist das Verfahren sehr wirtschaftlich.
- Die Injektionsarbeiten sind einfach durchzuführen.
- Die Aushärtung des Injektionsmaterials läßt sich ganz einfach durch Prüfung des Zustandes des im Gummischlauch noch vorhandenen Harzes ermitteln.



ANWENDUNGSGEBIETE FÜR DAS SHO-BOND BICS®-VERFAHREN

- Kraftschlüssige Injektion mit Epoxidharz bei trockenen Rissen in Beton (ZTV-RISS zugelassen)
- Kraftschlüssige Injektion mit Zementsuspension bei trockenen und feuchten Rissen in Beton und Mauerwerk.

STRASSEN- UND EISENBAHNBAU

- Sanierung und Reparatur von Konstruktionen im Brückenbau
- Verkleidung von Tunnels und Unterführungen
- Konstruktionen in U-Bahnstationen

GEBÄUDE

- Lagerhäuser, Wohnhäuser, Fabrikanlagen, Schornsteine, Maschinenfundamente

ENERGIEWIRTSCHAFT

- Kraftwerke, Staudämme, Wasserwege

HÄFEN UND WASSERWEGE

- Molen, Landestege, Schleusen, Dämme

FLUGPLATZBAU

- Start- und Landebahnen

